

Scheda tecnica installazione

Allarme acustico

HYUNDAI I30

vettura verificata il 05/2011



allarme Cat. LOCALLARMEPLIP

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione **STACCARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA.**
 - L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
 - Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
 - Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
 - Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Effettuare per i collegamenti la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme



Tramite il programmatore, selezionare :

Il **passo 10 (COMANDO FRECCHE)** e selezionare **POTENZA.**

Il **passo 25 (SETUP MODULO)** e selezionare **COMANDI TOYOTA.**

Pol com ---

Pol inib ---

PUNTI D'INSTALLAZIONE SULLA VETTURA

Posizionamento sirena

Fissare la sirena nel vano motore lato guida fissando la staffa sulla traversa posta sotto il fanale.

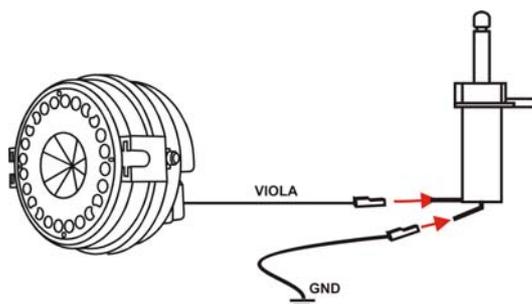
Alimentazione sirena

Per le alimentazioni si consiglia di collegarsi direttamente alla batteria del veicolo proteggendo la linea tramite un fusibile da almeno 5A .



Protezione cofano motore

Posizionare il pulsante fornito nel kit sul rivestimento plastico nei pressi del gommino di battuta cofano lato guida.



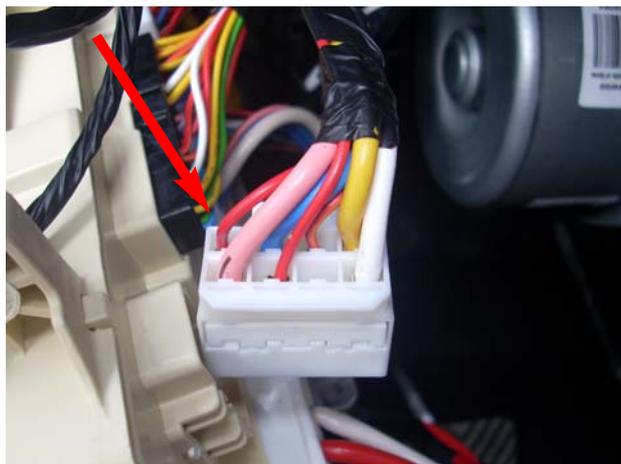
Posizionamento centralina allarme

Con il velcro in dotazione fissare la centralina allarme alla destra del piantone dello sterzo lato guida nelle vicinanze della scatola fusibili.



Positivo di alimentazione centralina allarme

Collegare il filo **ROSSO** del cablaggio allarme al filo **ROSSO pos. n°6** nel connettore bianco a 8 poli dietro alla scatola fusibili sotto al cruscotto lato guida.



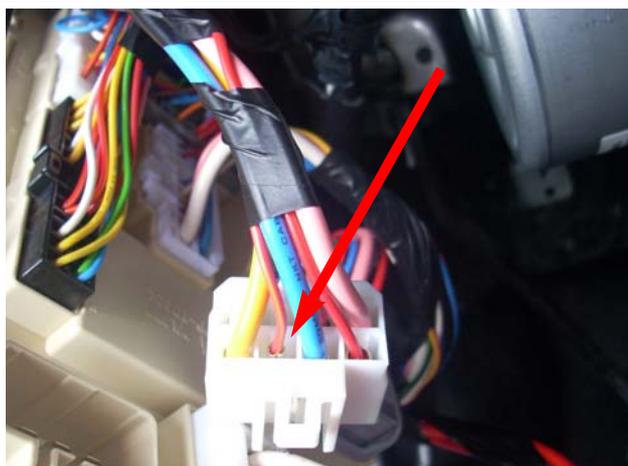
Negativo di alimentazione centralina allarme

Tramite il faston tondo da 6 mm in dotazione nel kit collegare il filo **MARRONE** del cablaggio allarme alla diramazione di massa originale dietro al battitacco lato guida.



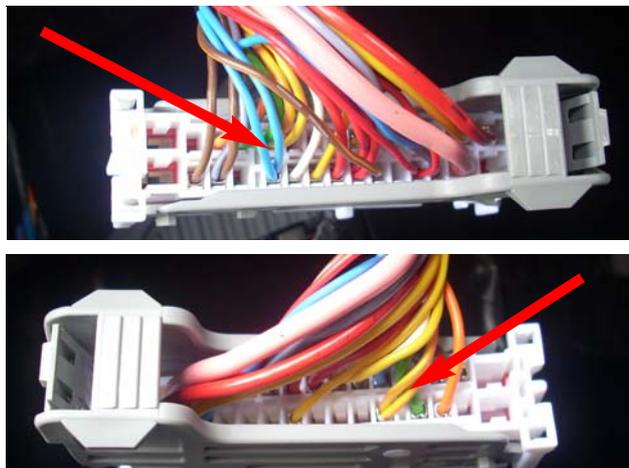
Collegamento positivo sotto chiave +15

Collegare il filo **ROSSO/VERDE** del cablaggio allarme al filo **ROSSO pos. n°3** nel connettore bianco a 8 poli dietro alla scatola fusibili sotto al cruscotto lato guida.



Collegamento indicatori di direzione

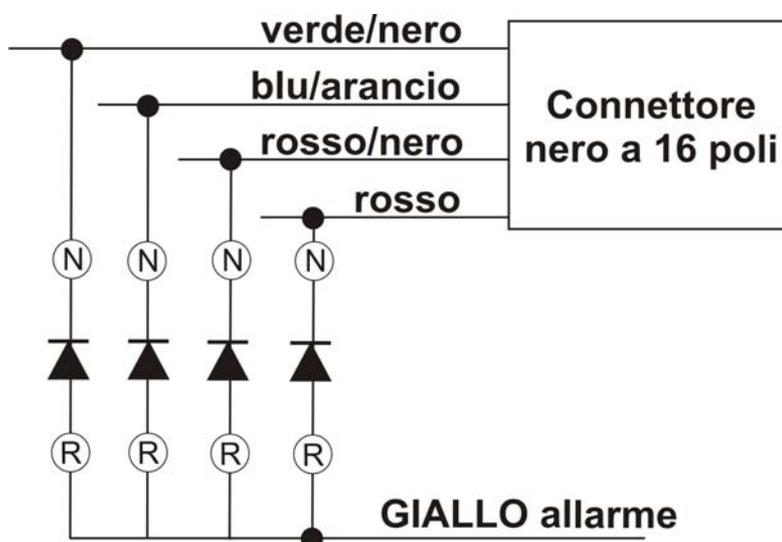
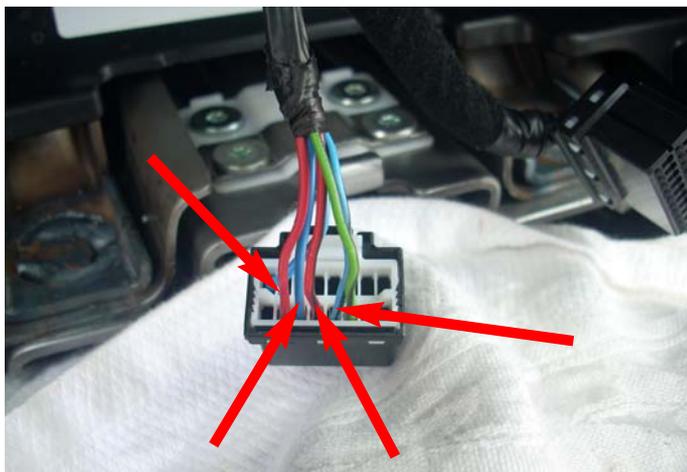
Collegare i fili **AZZURRO/VERDE** e **AZZURRO** del cablaggio allarme ai fili **BLU pos.11** e **GIALLO/ARANCIO pos.26** nel connettore bianco/grigio a 30 poli dietro alla scatola fusibili sotto al cruscotto lato guida.



Protezione porte

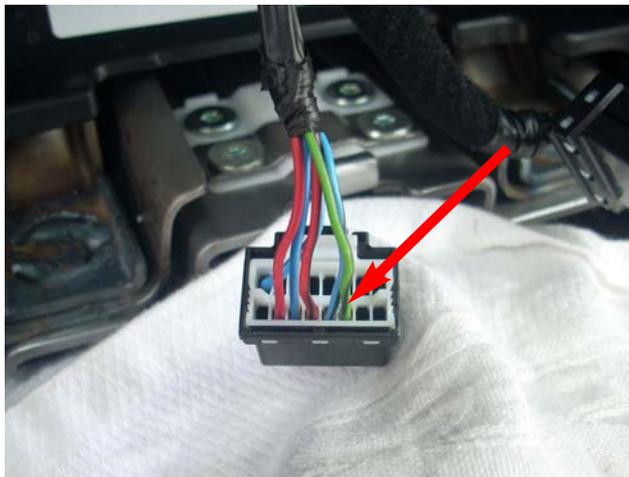
Tramite i diodi contenuti nel kit collegare il filo **GIALLO** del cablaggio allarme ai fili **ROSSO** (ant. sx), **BLU/ARANCIO** (ant. dx), **ROSSO/NERO** (post. sx) e **BLU/NERO** (post. dx) nel connettore nero a 16 poli dietro al quadro strumenti.

Per la modalità di collegamento seguire lo schema sotto riportato.



Protezione baule

Collegare il filo **GIALLO/NERO** del cablaggio allarme al filo **VERDE/NERO** nel connettore nero a 16 dietro al quadro strumenti.



Posizionamento capsule ultrasuoni

Installare il supporto capsule sul il montante centrale lato guida.

N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore “**INSTALLAZIONE SU COPERTURA MONTANTE PLASTICO**”.

N.B. Prestare particolare attenzione che i cavi non interferiscano con l'eventuale apertura di un cuscino AirBag



Posizionamento led

Installare il led sul tunnel centrale nei pressi della leva cambio eseguendo un foro da 6mm.



Posizionamento lettore chiave elettronica

Installare il lettore emergenza sulla paratia laterale del cruscotto lato guida eseguendo un foro 16mm.

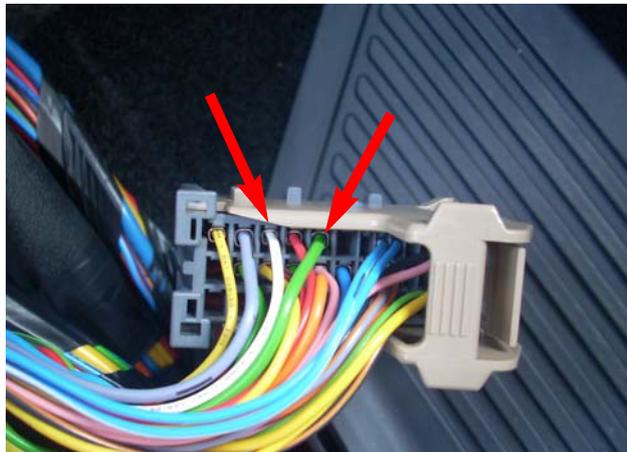


Collegamento ON-OFF

Collegare il filo **ROSSO/NERO** del cablaggio allarme al filo **GRIGIO**.

Collegare il filo **VIOLA/NERO** del cablaggio allarme al filo **VERDE**.

I fili si trovano nel connettore grigio/nocciola a 39 poli dietro al battitacco lato guida.

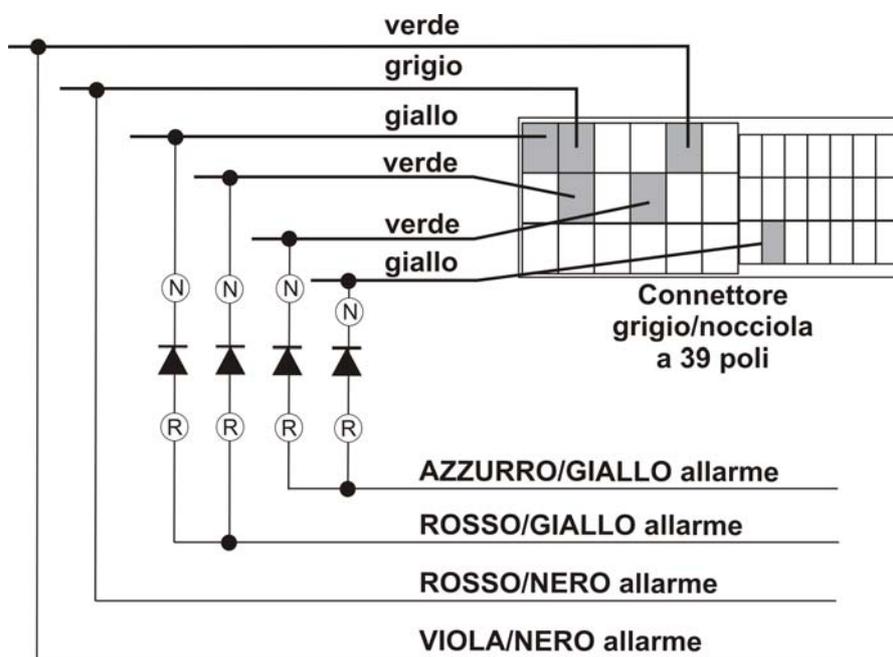
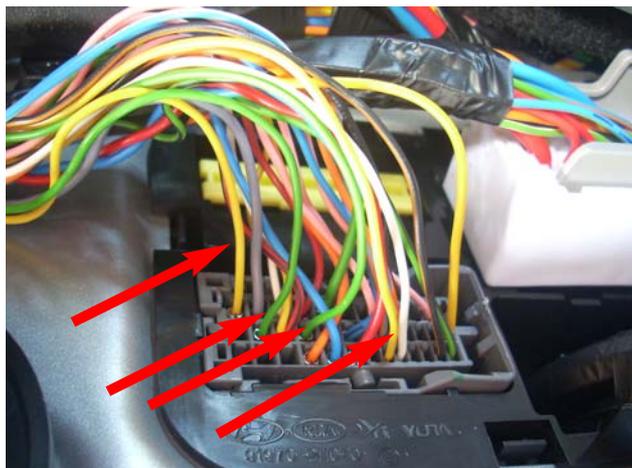


Collegamento inibizioni ON-OFF

Tramite i diodi contenuti nel kit, collegare il filo **AZZURRO/GIALLO** del cablaggio allarme ai due fili **VERDE** e il filo **ROSSO/GIALLO** del cablaggio allarme ai due fili **GIALLO**.

I fili si trovano nel connettore grigio/nocciola a 39 poli dietro al battitacco lato guida.

Per la modalità di collegamento seguire lo schema sotto riportato.



SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA, abbinare la sirena wireless (vedi pag.12 del manuale installatore) ed eseguire tutti i test funzionali del sistema prima di consegnare la vettura all'utilizzatore.